

Listă de verificări pentru conducerea de probă

Listă de verificări pentru conducerea de probă

Înainte de conducerea de probă

- | da | nu | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | asigurare de răspundere civilă existentă |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | documente vehicul și carnet de conducere existente |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | vânzătorul este proprietarul vehiculului sau există împuternicire |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | revizia tehnică periodică / verificarea noxelor mai sunt valabile |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | profilul și starea pneurilor sunt în regulă |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | sistemul de iluminare este în regulă |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | zgârieturile și loviturile de pe vehicul se vor consemna împreună cu vânzătorul |

Conducerea de probă

- | da | nu | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | lămpile de control în poziția de aprindere cuplată sunt în ordine |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | motorul pornește ușor |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | motorul funcționează fără bătaie radială, iar turația la mersul în gol este constantă și nu oscilează |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ambreiajul nu prezintă deficiențe (prag de cuplare, șocuri) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | treptele de viteză pot fi schimbate ușor și lin, fără zgomote |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nu există zgomote deranjante (dezactivați ventilația, țineți geamurile închise) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | temperatura apei de răcire rămâne stabilă după creșterea inițială |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nu se poate observa (în oglinda retrovizoare) fum sau gaze de eșapament întunecate |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | volanul nu vibrează și are o poziție dreaptă la rularea spre înainte |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | vehiculul menține direcția la mersul drept înainte și la frânare |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nu există zgomote provocate de rulmenți la parcurgerea unor curbe line
(Atenție! Carosabilul să fie liber) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | acelerația este promptă în toate treptele de viteză sau în pantă |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | frâna de mână este fermă la rularea ușoară (la deal, la vale), face clic de |

După conducerea de probă

- | da | nu | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | motorul încă funcționează fără bătaie radială și cu turație constantă (scoateți din viteză) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nu există zgomote de trepidație sau alte zgomote ce atrag atenția |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | motorul nu pierde lichide (ulei de motor, apă de răcire) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | țeava de eșapament este etanșă (cu motorul în funcțiune se astupă țeava finală de ex. cu piciorul) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | alternatorul este în regulă: cuplați toți consumatorii electricei, iar la accelerare, iluminarea interioară trebuie să devină mai luminoasă |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | motorul pornește din nou ușor |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | indicatorul de temperatură este în zona normală și scade ușor în timp |